

SYMNES PCA La Garenne, le 9 février 2017

Faiblesse d'être le meilleur ou d'y avoir renoncé ?

Contrairement à Mr Christian CHAPELLE qui en toute humilité a "la faiblesse de penser que s'il occupe sa place c'est qu'il est le meilleur", comme il nous en a fait part en CE extraordinaire le 31 janvier, la CFDT pense surtout qu'il doit sa place aux nombreux renoncements qu'il a effectués dans sa carrière. Non seulement en abandonnant le projet DCT il a accepté qu'à terme les boîtes de vitesse ne soient plus un cœur de métier PSA mais aussi en renonçant à ce que PSA développe de nouveaux moteurs et en sous-traitant la conception pour certains totalement. En faisant cela, il a acté en cédant docilement aux marottes de Mr LE BORGNE que le cœur de métier de PSA deviendrait l'assemblage de véhicules et plus la conception d'organes. Cette stratégie va engendrer un séisme en terme d'emplois, la fermeture du site n'en est qu'un outil servant sans doute ce triste dessein.

La mutation technologique

De manière plus palpable, Mr Chapelle a annoncé en CE, comme il l'a d'ailleurs fait auparavant dans des amphes, que le groupe devait faire face à moyen terme à une mutation technologique vers l'électrification. Il prévient les salariés qu'il va falloir qu'ils changent de métier. Cela nous pouvons l'entendre, mais non seulement il n'est pas dit comment cela se fera, mais encore plus grave, le nombre de personnes qu'il faudra conserver.

Pour la CFDT, si développer des moteurs électriques est effectivement une nécessité, nous demandons à ce que des investissements importants soient faits, autant techniques qu'humains, notamment pour former les salariés à ces nouveaux métiers. Si la direction mise tout sur le développement en interne, il y a un fort risque que cela ne donne pas du travail à tous, loin de là !!! Sauf que pour l'instant, la direction prétend avoir besoin de tout le monde...

Il est bien évident qu'il faut mettre en parallèle l'annonce de Mr Christian CHAPELLE sur cette mutation technologique et celle de la fermeture du site ! En effet, lorsqu'un site ferme pour une délocalisation géographique, il y a de manière inhérente un nombre important de départs de salariés qui ne peuvent pas suivre. Délocaliser La Garenne permettra de réduire la masse salariale. Alors si nous essayons de suivre sa logique, la direction n'aura aucun mal à garantir que chaque salarié qui ne pourrait suivre serait immédiatement remplacé par une embauche ! Nous verrons bien si cet engagement sera pris, dans le cas contraire il ne s'agira que d'un PSE déguisé...

Une opération immobilière juteuse

Tout le monde a bien en tête que le site de La Garenne est effectivement maintenant surdimensionné au regard de l'activité actuelle. Mais c'est bien la direction qui n'a eu de cesse de la réduire depuis de nombreuses années. De plus, le développement immobilier autour de La Défense en fait un site qui peut rapporter gros en le vendant. La direction pourrait avoir l'honnêteté et le courage de l'avouer et de l'assumer...

Tentative d'argumentation de la direction : la pseudo efficacité...

La direction s'est enfermée dans une argumentation apocryphe de son projet en tentant de justifier de la création d'un grand pôle GMP. Elle prétend vouloir créer un pôle, donc rassembler au même endroit tous les acteurs de la filière, et fait tout le contraire ! En effet, choisir de fermer La Garenne pour transférer les salariés sur deux, trois voire plus encore de sites est une gigantesque mascarade et une insulte à l'intelligence de chacun d'entre nous.

Comment Mr Christian CHAPELLE peut affirmer qu'il est important de rapprocher les essais et les études et en même temps se désavouer en annonçant que les essais vont disparaître à terme, ne servant plus qu'à la validation des calculs ! Comment se vanter du pilotage des bancs à distance depuis la Roumanie, de l'efficacité de la numérisation et du travail à distance et en même temps prétendre efficace un pseudo rapprochement physique...

Il va bien falloir que la direction cesse de nous mentir et assume ses dires et ses actes avec cohérence.

Une seule conclusion s'impose donc : déménager à côté de LG

Le centre de La Garenne est reconnu pour son efficacité, pourquoi briser ce qui a toujours bien fonctionné ? Pourquoi prendre le risque de perdre tant de compétences qui ne suivront pas ? Pourquoi prendre le risque de démotiver encore plus les salariés, comme si cela n'était pas suffisamment déjà le cas ?

Pour la CFDT, si ce n'est qu'une affaire financière, des solutions existent mais en respectant les salariés. Les locaux vides sont pléthores à proximité et en construire est tout aussi facile...

La Garenne, un site historique... avec surtout des salariés

De 1913 à 1961, le site de La Garenne a été un établissement dédié à la production, puis il est devenu petit à petit un pôle R&D. Lorsque l'on ferme une telle institution, cela a des répercussions principalement sur les salariés et accessoirement sur l'environnement.

Tous les salariés du site ont décidé de travailler à La Garenne car sa localisation leur proposait un choix qu'ils ont murement réfléchi. C'est PSA qui casse le contrat moral qu'il avait contracté vis-à-vis des salariés et non le contraire ! D'ailleurs, la plupart des salariés qui viennent tous les jours sur le site ont au fur et à mesure des années aménagés leur vie pour que cela soit le plus optimum pour eux, tant pour se loger que pour se déplacer.

Pour les salariés, il est évident que PSA doit prendre ses responsabilités envers ceux qui vont suivre le mouvement mais aussi envers ceux pour qui le projet actuel de fermeture générerait des contraintes insupportables en termes de temps de transport, d'amplitude de la journée etc... D'ailleurs, il serait impératif que chaque salarié se voit proposer des solutions à ses différentes problématiques. PSA est le seul responsable, c'est donc à PSA de faire le nécessaire.

... et une qualité de vie au travail

Le site de LG est loin d'être parfait mais présente de nombreux attraits pour les salariés. Pour les salariés, la continuelle évolution des locaux, encadrée par le CHSCT, a permis d'améliorer leurs conditions de travail. A La Garenne, les salariés bénéficient d'espace mais aussi de facilités de transport. Après de nombreuses années à subir les travaux du tramway, la situation s'est considérablement améliorée. La position géographique clef avec la proximité de La Défense permet aux salariés de compenser les problèmes de logement dus à la région parisienne. Poissy est tout le contraire, les seuls transports sont SNCF, c'est un cul de sac éloigné. Alors que La Garenne touche à La Défense, nœud nodal du transport francilien, avec un métro, un tramway, 2 lignes SNCF et la ligne RER A et ses ramifications. En région parisienne cela compte, mais nos directeurs n'ont pas ces problèmes puisqu'ils ont les moyens pour se loger luxueusement et les voitures de fonctions...

Quant à l'environnement culturel et commercial, là aussi il n'y a pas photo. On passe des différents centres d'intérêt de La défense au désert culturel et à la disette commerçante de Poissy.

Mais aussi des contraintes environnementales

Le problème de la dépollution du site doit aussi se poser. En effet, le demi centenaire de production a pesé sur l'environnement et PSA ne peut s'exonérer de ses responsabilités vis-à-vis de la société civile. Lorsque le bâtiment "Veuve Lacroix" a été vendu, les coûts de dépollution ont été supérieurs au prix de vente... La vente n'a pas été de loin une bonne affaire que les "pseudos avisés vendeurs" croyaient réaliser. Il ne faudrait pas que ces mêmes écervelés lancent le projet dans une direction coûteuse en termes de risques psychosociaux, d'emplois mais aussi en termes de rentabilité économique et de profits à la petite semaine...

En tous cas, on peut bien se demander pourquoi Mr Tavares n'hésite pas à dépenser de l'argent pour louer à prix d'or le site de Rueil (à moins qu'il n'habite Le Vésinet...) et décide tout autre chose pour certainement "ses gueux"... D'ailleurs, posez-vous la question, si vous aviez le budget, loueriez-vous ou achèteriez-vous... mais c'est vrai, Mr Tavares n'est que de passage... il préfère donc l'argent facile tout de suite à l'argent utile pour l'avenir.

La CFDT a donc décidé d'agir : Une expertise indépendante est lancée

Pour la CFDT, le problème est tellement complexe qu'il doit être traité avec les premiers intéressés. Le CCE n'est pas l'instance compétente car il va se comporter en chambre d'entérinement.

Rappelons-nous d'AULNAY !

La solution consiste sans doute dans un site situé à la périphérie de La Garenne permettant ainsi aux salariés de ne pas subir les contraintes d'un transfert tout en diminuant drastiquement les coûts pour PSA. Investir dans des locaux adaptés, modernes et fonctionnels à proximité de La Garenne ne poserait aucune difficulté...

Les élus du CE ont donc unanimement (CFDT et CFG-CGC) décidé de lancer une expertise pour quantifier et analyser les impacts du projet, les risques majeurs auxquels les salariés seraient confrontés et proposer une alternative respectueuse des salariés et vertueuse pour PSA. Une analyse indépendante est le meilleur moyen d'avoir une étude réaliste non pervertie par des prés supposés comme PSA à l'habitude de réaliser.

Pour cela, PSA doit associer les organisations syndicales du site à sa réflexion et ne pas faire comme d'habitude, en décidant seul d'un projet saboté au nom de la doctrine économique au plus grand détriment des salariés. L'expertise proposée par la CFDT, et validé à l'unanimité (CFDT et CFE-CGC) doit être prise en compte par la direction. Pour les autres OS, elles sont les bienvenues, toutefois elles doivent être responsables. On ne peut adopter la posture de FO qui crie au loup à La Garenne et qui traite en CCE ce projet à la légère. En effet, pour FO ce n'est qu'un transfert et non une fermeture. Les salariés suivront, "chacun pour soi et dieu pour tous" (sic CCE du 26/01/17) !

L'heure est grave, il faut l'unité syndicale mais aussi la cohérence en central comme en local !!!

**La CFDT a des valeurs à défendre. Si vous les partagez, n'hésitez pas à nous rejoindre.
Ensemble, nous serons encore plus forts et tout le monde y gagnera, y compris PCA !**